N. 12. A°. 1835.



WOENSDAG, den 11den FEBRUARIJ.

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Advertentiën.

TRANSPORTEN.

Den 20sten Januarij 1835, M. A. KEIJSER, Vendumeester, aan J. ZAAL, als Thesaurier van het Genootschap ten doel hebbende de uitbreiding van het Christendom onder de Slaven, van de Plantagie *Charlottenburg*, gelegen aan de rivier *Cottica*, ter linkerhand in het opvaren tusschen de Plantagien *Leverpool* en *Beekvliet*, met de daaraan verbondene *zeven* koppen Slaven.

Den 30sten. TINA van FRANCKE, aan JACOB EMANUEL ARON, van het Huis en Erf aan de *Zwartenhovenbrugstraat*, L^a. D. N° 420.

Den 7den Februarij. E. DE JAGER Ez. qq. ANNA GEERTRUIDA TALBOT, thans huisvrouw van J. C. S. CENTEN, te *Amsterdam*, aan RUDOLPHE LE CHEVALIER, van de helft der Plantagie *Slootwijk* c. a., gelegen binnen deze Kolonie.

HIJPOTHEEK.

Den 6den Februarij. S. A. WITTERING qq. Wm YOUNG, te *Londen*, Eerste Hijpotheek ten behoeven GEBROEDERS WITTERING, te *Amsterdam*, te vestigen op de Plantagien *Domburg* en *Petersburg*, gelegen in de rivier *Suriname*.

Paramaribo den 9 Februarij 1835.

WENTHOLT,
fung. Griffier.

(8388)

Aanstaande Zaturdag den 14den dezer, des morgens om *half zes*, zal de gewone Exercitie met de Brandspuiten N°. 2, 3 en 4 plaats vinden.

Paramaribo, den 10 Februarij 1835.

De Opperbrandmeester,
H. G. ROUX.

Heden morgen om 4 ure, overleed alhier onze geliefde Dochter en Zuster JACOBA GERTRUIDA LEMMERS, aan de gevolgen van hevige Zenuw-koorsen, in den jeugdigen ouderdom van 26 Jaren, 4 Maanden en 8 Dagen.

Wie de Overledene gekent hebben, zullen gevoelen hoe smartelijk dit verlies voor ons is. — Wij berusten in den wil van het Opperwezen, en troosten ons met de hoop dat zij in zijne heerlijkheid is overgegaan.

Geve hiervan kennis aan alle Vrienden en Bekenden, en verzoeken van condoleance brieven verschoond te blijven.

Paramaribo, den 8 Febuarij 1835.

M. A. ROUX.
J. F. LEMMERS.

(7814)

Gouvernements Secretarij.

BURGERLIJKE STAND.

Gedurende de maand *Januarij* 1835, zijn alhier geboren:

Van het Mannelijk geslacht	10 personen.
» » Vrouwelijk »	15 »
	25.

Levenloos, van het Mannelijk geslacht, 1.

In dezelfde maand zijn Overleden:

Van het Mannelijk geslacht	15 personen.
» » Vrouwelijk »	14 »
	29.

OVERLEDENEN.

Den 4den, *Charlotte van de Creppé*, oud 35 jaren.

Den 5den, *Rachel Lobo* geb. *de Pina*, oud 58 jaren.

Den 9den, *Cornelis van Daphina van Rocheteau*, oud 75 jaren.

Idem, *Salomon Benjamin Elias*, oud 20 jaren en 8 maanden.

Den 10den, *Mietje* van *Coba van Labadie*, oud 40 jaren.

Den 11den, [illegible], oud 10 jaren en 5 maanden.

Den 12den, *Paulus Johannes Hendrik Verhoeven*, oud 2 jaren.

Idem, *Rudolp Fredrik William Leeuwe*, oud 1 jaar 8 maanden en 8 dagen.

Den 13den, *Jacob Hendrik Rooswijk*, oud 64 jaren 8 maanden en 28 dagen.

Den 17den, *Willem Torpe*, oud 25 jaren en 7 maanden.

Idem, *Janke Eijelts*, wed. *Casper Harms*, oud 77 jaren.

Den 18den, *Cornelia Elisabeth Koning*, oud 40 jaren.

Idem, *Johannis Wemmers*, oud 63 jaren.

Idem, *Frans Julius Wilhelm*, zoontje van *Johanna Anna Geiger*, oud 3 maanden.

Idem, *John Roberts*, oud 35 jaren en 7 maanden.

Den 20sten, *Pieter Johannes Borkoop*, oud 4 jaren en 8 maanden.

Den 22sten, *Jacques Marius Bouwmeester*, zoontje van *Mariaantje* van *Bartelinck*, oud 2 jaren.

Idem, *Jamba* van *Schmidt*, oud 72 jaren.

Den 23sten, *Theresia Wilhelmina Kloebert*, oud 29 jaren, 8 maanden en 12 dagen.

Idem, *John Thomas*, (verdronken).

Den 25sten, *Charles Chevalier Desmonstiers*, zoon van *Henriette Agnes Desmonstiers*, oud 9 maanden en 28 dagen.

Idem, *Johannis Lodewijk*, zoon van *Antoinetta Kuhn*, oud 3 jaren, 6 maanden en 9 dagen.

Idem, *Abraham Raphael Acohen*, oud 71 jaren.

Idem, *Marianna Juda*, wed. *Abraham Aron Lapidoth*, oud 82 jaren.

Den 26sten *Abigael Benedictus*, dochtertje van *B. A. Samuels* en *R. M. A. Bueno de Mesquita*, oud 2 jaren.

Idem, *Louisa Maria*, dochter van *Catharina Johanna Koelman*, oud 14 jaren.

Den 27sten, *Laurens Louis Gelderlin*, zoon van *Marius Johannis Gelderlin*, en wijlen *Plantina Victorina Sonerie*, oud 8 jaren, 9 maanden en 11 dagen.

Den 29sten, *Theresia* van *Wijntjes*, oud 80 jaren.

Den 30sten, *Anna Elisabeth Kenswil*, oud 26 jaren en 4 maanden.

Scheepstijding.

BINNENGEKOMEN.

Den 7den dezer, de Nd. Am. Brik *Spartan*, Kapt. R. G. Stamwood, van Boston.

Den 8sten, het Schip *Leonidas*, Kapt. B. M. Corbiere, van Amsterdam, hebbende 43 dagen reis; Passagiers: de Heeren .. *Hofman*, .. *Tenkinck* en .. *de Haas*.

UITGEKLAARD.

Den 3den, de Nd. Am. Brik *Cashier*, Kapt. John Parson Jr., naar Welmington; lading: 82 vaten Malassie.

Den 4den, de Nederlandsche Schoener *Baron van Heeckeren*, Kapt. P. L. de Haseth, naar Curaçao.

Den 5den, het Schip *de Snelheid*, Kapt. Claus Wessels, naar Amsterdam; lading: 43 vaten (298,509 ℔) Suiker, 27 balen (8040 ℔) Schoone- en 2 dito (565 ℔) vuile Katoen, 1 kist en 1 vat (1739 ℔) oud Koper.

Den 6den, de Nd. Am. Brik *Rapid*, Kapt. C. Fitz, naar *Gloucester*; lading: 296 vaten Malassie.

UITGEZEILD.

Den 28sten Januarij, de Fransche Schoener *l'Eglantine*, Kapt. B. Marck, naar Cayenne.

Den 23sten, de Engelsche Schoener *Eliza*, Kapt. J. G. Caple, naar Demerary.

Den 6den Februarij, de Engelsche Schoener *John*, Kapt. G. M. Forbes, naar Demerary.

Den 9den, het Schip *Noord-Holland*, Kapt. H. K. Ruijl, naar Amsterdam; lading: 463 vaten (591,482 ℔) Suiker, 77 balen schoone- (24,285 ℔) Katoen en 4 vuile (1045 ℔) dito, 5 balen heele (950 ℔) en 1 baal gebr. (155 ℔), Koffij.

Reddingmiddelen voor Schipbreukelingen.

Onder al de uitvindingen, welke der menschheid tot nut en den uitvinder tot blijvende eere verstrekken, bekleeden voornamelijk die middelen, welker regtstreeksch doel het is het dreigendste levensgevaar af te keeren, en menschen voor de maatschappij te behouden, eene eerste en roemrijke plaats. Het is voor den menschenvriend een hartverblijdend gevoel, te vernemen, dat er middelen en toestellen bestaan, door welke de vele schipbreuken en rampen ter zee, waarvan onze kusten jaarlijks getuigen zijn, zoo niet geheel gekeerd, dan toch in derzelver gevolgen verzacht kunnen worden, en dat, wanneer ook de onstuimige zee het vaartuig verbrijzeld en de zich daarop bevindende schatten verslonden heeft, ten minste de bemanning

ming, met de bedoelde toestellen gewapend, en storm en golven ten spijt, met behoud van leven het land weder kan bereiken. Geen wonder dan ook, dat, toen onze landgenoot, de Heer Andries Scheerboom, den reeds sedert 1781 bekenden drijftoestel van La Chapelle verbeterd en onderscheidene andere reddingmiddelen uitgevonden had, welker krachtdadigheid en nut door zijner Majesteits octrooi, alsmede door het eermetaal in 1820 der Haarlemsche Maatschappij van Wetenschappen en in het jaar 1825 door de medaille op de Tentoonstelling te Haarlem is erkend geworden, — geen wonder, zeggen wij; dat in ons vaderland, waar weldadigheid en menschlievendheid den ingezetenen als aangeboren zijn, eenige edele en aanzienlijke mannen zich in 1824 vereenigden met het liefdadige doel, om deze reddingmiddelen op onze kusten aan te brengen en te doen onderhouden. Geen wonder, dat eene oproeping, welke zij tot dat einde aan hunne landgenooten rigtten, en waarin zij van den eenen kant met eenen diep gevoel van smart en meewarigheid de ook in dat jaar geledene rampen, en van den anderen kant met de mannelijke taal der overtuiging hun vertrouwen in de aan te brengen middelen schilderden, door ruime bijdragen van alle kanten des rijks beantwoord werd, en dat zij spoedig in staat gesteld waren de doorhen ontworpen *Noord- en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij* tot stand te brengen; zoo als dan ook spoedig daarna hun prijzenswaardig voorbeeld door eene vereeniging van menschenvrienden te Rotterdam, onder den naam van *Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij*, gevolgd werd. Wij zouden bij onze lezers weinig deelneming in het goede dat ons vaderland te beurt valt, moeten onderstellen, indien wij hier in het breede willen gewagen van het groote nut, sedert hare oprigting, door deze Maatschappijen gesticht; elk Nederlander heeft ieder jaar en ook nog in de jengste stormen van dit jaar met te veel belangstelling van het aantal schipbreukelingen gehoord, welke zij met de door haar gebezigde middelen van eenen anders gewissen dood hebben gered, om van ons eenig betoog over de onmiskenbare nuttigheid dezer heilzame inrigtingen te verwachten.

De middelen, welke gemelde Maatschappijen tot haar menschlievend doel bezigen, hoofdzakelijk uit en door den Heer Andries Scheerboom verbeterde of uitgevonden toestellen bestaande, zoo zal het onzen lezers zeker hoogst welkom zijn, eenigzins nader met deze uitvindingen van den Heer Scheerboom bekend te worden, waarvan de beschrijving, welke wij aan eene door Zijn Ed. te Londen in het Engelsch uitgegeven werkje verschuldigd zijn, hun een duidelijk begrip zullen kunnen geven.

In de eerste plaats komt hierbij in aanmerking zijn toestel of zoogenaamde *drijfmiddelen*, om bij nood ieder schip tot veiligheidsvaartuig in te rigten. Dusdanige drijfmiddelen zijn omtrent 75 Ned. duim in de lengte en 22 Ned. duim in doorsnede. Een zeker aantal dezer drijfmiddelen (verschillende naar de tonnenzwaarte of de lading van het schip, van hetwelk men een veiligheids-vaartuig wil maken) onder de balken of in de ledige hoeken of plaatsen van dit vaartuig aangebragt, belet hetzelve om, in welk geval ook te zinken.

De drijfmiddelen, alvorens dezelve in houten kastjes gedaan zijn, hetgeen geschiedt tot bevordering van derzer verduurzaamheid, bezitten het vermogen om meer dan tienmaal hunne eigene zwaarte drijvende te houden, en daar nu ligchaamen alleen zinken uit hoofde hunner meerdere soortelijke zwaarte boven die des waters, gebeurt het soms, dat een drijfvermogen van één pond gewigt; eene zwaarte van duizend ponden beletten kan te zinken. Vervolgens dit beginsel, dat namelijk de soortelijke zwaarte van een vaartuig en deszelfs lading niet veel grooter dan die des waters is, zal een in evenredigheid zeer gering aantal dezer drijfmiddelen (die van elke grootte en gedaante vervaardigd kunnen worden) een schip dat van 80 stuks geschut met al deszelfs geschut ammunitie en ekwipaadje beletten te zinken, ook wanneer hetzelve daarenboven nog geheel met water gevuld is. Dit zal ligtelijk begrepen worden wanneer men den aard van al deze voorwerden nagaat. In de eerste plaats zal het hout des vaartuigs, niet zwaarder, maar zelfs ligter, dan het water zijnde, niet alleen zelf drijven, maar ook het overige helpen boven water houden. Men moet derhalve slechts een tegenwigt vinden voor de zwaarte der ekwipaadje, masten, tuigaadje en alle zoodanige voorwerpen, die boven water blijven moeten, en die natuurlijker wijze naar hunne wezenlijke zwaarte moeten worden berekend; waarbij alleen nog komt de meerdere zwaarte, boven die des waters, van het ijzer- en koperwerk, van het geschut, de ammunitie en hetgeen verder onder dek zich bevind; en men zal slechs een gering gedeelte van een oorlogsschip te overwinnen hebben, ook wanneer hetzelve vol water is.

Na de doorslaande bewijzen, welke de Heer Scheerboom van deze zijne theorie door proefnemingen op de Helder als op de Theems te Londen (*), gegeven heeft mag men gerustelijk vaststellen, dat geen schip, hoedanig hetzelve ook zij, wanneer het behoorlijk van gemelde drijfmiddelen voorzien is, zinken kan. En deze waarheid zal nog voor elk begrijpelijker worden, die nagaat, waarin de lading van een schip bestaat, en vervolgens de soortelijke zwaarte der verschillende voorwerpen onderzoekt. Hij zal zich overtuigen, dat de ladingen van schepen soortelijk ligter zijn dan water, en dat dien ten gevolge, om een vaartuig, ook geheel vol water, te doen drijven, er slechts een toereikend drijfvermogen noodig is om tegenover de zwaarte der ekwipaadje, tuigaadje en van het ijzer in het schip te werken.

(*) Van een dezer proefnemingen, hier te lande gedaan, vinden wij eene uitvoerige opgave in een verslag van wijlen den Schout-bij-nacht J. S. Maij, Direkteur en Kommandant der Marine in het hoofd-departement van de Maas, aan Z. E. den Minister van Marine, gedagteekend 1 December 1823. Wij achten het der moeite waardig, een uittreksel van dit verslag mede te deelen:

»Aan den Heer Scheerboom mijn verlangen hebbende te kennen gegeven, dat ik zijne proeven wenschte te zien herhalen ter reede van Hellevoetsluis, alwaar gewoonlijk het water hooger golft en de stroom sterker is, werd zulks door gemelden Heer aangenomen, en de proef had werkelijk den 5den September j. l. te Hellevoetsluis plaats.

»De chaloup of barkas, welke ik thans weder ter beschikking van den uitvinder stelde, werd door ZEd. binnen en buiten boord met ongeveer 55 ellen vulsels belegd. Deze barkas vol water, zijnde bemand met dertien man, waaronder de Heer Scheerboom, met eenen mast en een emmerzeil toegerust, verliet de haven met eene frissche en dubbele gereefde marseils koelte uit het westzuidwesten en eene gaande eb, hetwelk het water voor de haven vrij ongemakkelijk deed staan; maar niettegenstaande dat, zeilde de chaloup dwars de reede over tot onder de plaat. Na een verblijf op de rede van nagenoeg twee uren, in welken tijd de zee tegen de barkas en ook over dezelve geloopen heeft; en de uitvinder verscheidene kleine manoeuvres deed van wenden, draaijen, geijen, met een' man staande aan den mast op de ra van het emmerzeil, de haven wederom binnen kwam, en waarmede ook, voor den tweeden keer, met eene vrij hooge zee en veel wind, de uitvinder proefondervindelijk bewees, dat die barkas, met die manschappen, vol water met een groot emmerzeil, aan de verwachting van den uitvinder en mij zelven met een met een aantal aanschouwers voldaan heeft, zoo verre eene dusdanige proef op eene reede kon genomen worden.

Van eene andere proefneming van den Heer Scheerboom op de buitenreede van den Helder on op het strand bij Huisduinen, hetwelk mede verdient, hier te worden geplaats

»Onder andere heeft de uitvinder, op den 8sten dezer des voormiddags, eenige proeven gedaan op het strand bij Huisduinen. De loodsen aldaar, aangezocht zijnde om met hunne sloep in zee te gaan, verklaarden, dat zulks niet buiten gevaar voor hen was, daar het eene stevige marseelskoelte uit den westen noord westen woei en er eene aanmerkelijke branding op de kust stond, waarop de Heer A. Scheerboom hen zijne drijfmiddelen in de sloep deed aanbinden, en zij zich alstoen in zee begaven, medenemende eenen drijfvlieger en eenige ballons van kondschap. Zij bragten hunne sloep tegen de buitenste bank voor anker; waarop de ballons van kondschap, met brieven in dezelve, uitgeworpen werden, dadelijk op het strand overwaaiden; ook vol de de drijfvlieger, waaraan eene stevige lijn verbonden was, welke door de kracht van den wind, werkende op den vlieger, binnen weinig tijd aan het drooge strand gebragt werd.

»De Heer Scheerboom, zich daarna met zijn met drijfmiddelen toegerust paard in zee begeven hebbende, tartte de over hem heen brekende golven, zoodat hij dikmaals voor de aanschouwers onzigtbaar was, en bragt het alzoo met zijn steeds zwemmend paard tot buiten de branding, zwom om de ten anker liggende sloep heen, en begaf zich toen weder naar strand;

»In den achtermiddag van denzelfden dag begaf zich de uitvinder met vier mannen, met scaphanders of veiligheids-kleeden gekleed zijnde, met reddingmiddelen toegeruste sloep van zes riemen en getuigd met des masten en zeilen, op de buitenreede voor den Helder; deed aldaar zijne sloep water scheppen en op zijde werpen; en vervolgens met staande masten en zeilen geheel ten onderste boven tuimelen, terwijl zij zich met hun vijven op den bodem der sloep begaven. Zij deden vervolgens, na eenig toeven, de sloep wederom regten en zeilen voorts, met vol water, naar den Helder.

»Deze proef strekt ten bewijze, dat, mogt eene sloep, zoodanig toegerust, door eene geweldige zee omver of ten onderste boven geworpen worden, of vol water geraken, men zich evenwel door dit middel zal kunnen redden.

»De heer Scheerboom heeft in tegenwoordigheid van een aantal personen den vlieger en sloep in twintig minuten tijds doen in gereedheid brengen; kunnende dit middel dadelijk op jedere sloep of jol toegepast worden.»

(*Het vervolg hierna.*)

Ter Drukkerij van Gez. SERRES,